



Port of Hai Phong Newsletter

www.haiphongport.com.vn

10/02/2024

CẢNG TÂN VŨ 3 NĂM LIÊN TIẾP ĐÓN NHẬN CHỨNG CHỈ “KHAI THÁC TÀU RO-RO AN TOÀN”

Ngày 01/03, Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng) tổ chức Lễ đón nhận chứng nhận “Zero accident” – “Chứng nhận không xảy ra sự cố trong khai thác tàu RORO năm 2023” do hãng tàu NYK trao tặng. Đây là sự kiện đánh dấu năm thứ 3 liên tiếp Cảng Tân Vũ được hãng tàu uy tín Nhật Bản ghi nhận, đánh giá cao trong công tác tổ chức khai thác tàu RORO.

Trong nhiều năm qua với những nỗ lực không ngừng, liên tục học hỏi để nâng cao chất lượng dịch vụ, cùng với sự phối hợp hiệu quả của hãng tàu NYK trong công tác đào tạo, Cảng Hải Phòng đã xây dựng và hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng phù hợp, chuẩn hóa quy trình khai thác, cùng đội ngũ cán bộ, nhân viên vận hành phương tiện và tham gia đầy chuyên phục vụ khai thác tàu RORO chuyên nghiệp và bài bản; sẵn sàng đáp ứng những yêu cầu ngày càng cao đối với loại hàng hóa đặc biệt này.

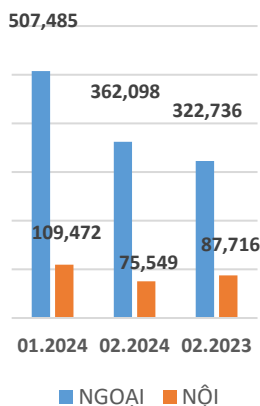


Trong tháng 02/2024, tổng sản lượng hàng container thông qua khu vực Hải Phòng đạt 437.647 TEU (giảm 29% so với tháng 01/2024 và tăng 7% so với cùng kỳ năm 2023).

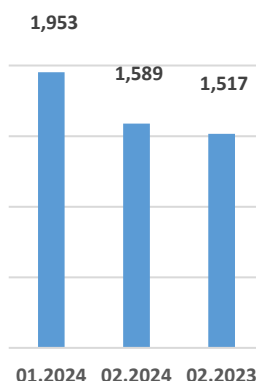
Đối với hàng tổng hợp, tổng sản lượng thông qua khu vực Hải Phòng đạt 1,59 triệu tấn (giảm 19% so với tháng 01/2024 và tăng 5% so với cùng kỳ năm 2023).

Sản lượng hàng RORO tại Hải Phòng đạt 4.556 xe (tăng gấp 3 lần so với tháng 01/2024 và tăng 5% so với cùng kỳ năm 2023).

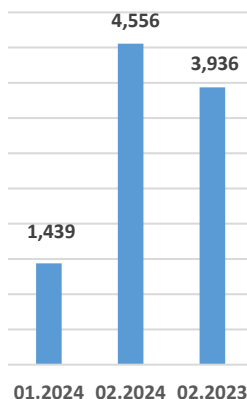
CONTAINER (Teu)



HÀNG TỔNG HỢP (Nghìn tấn)



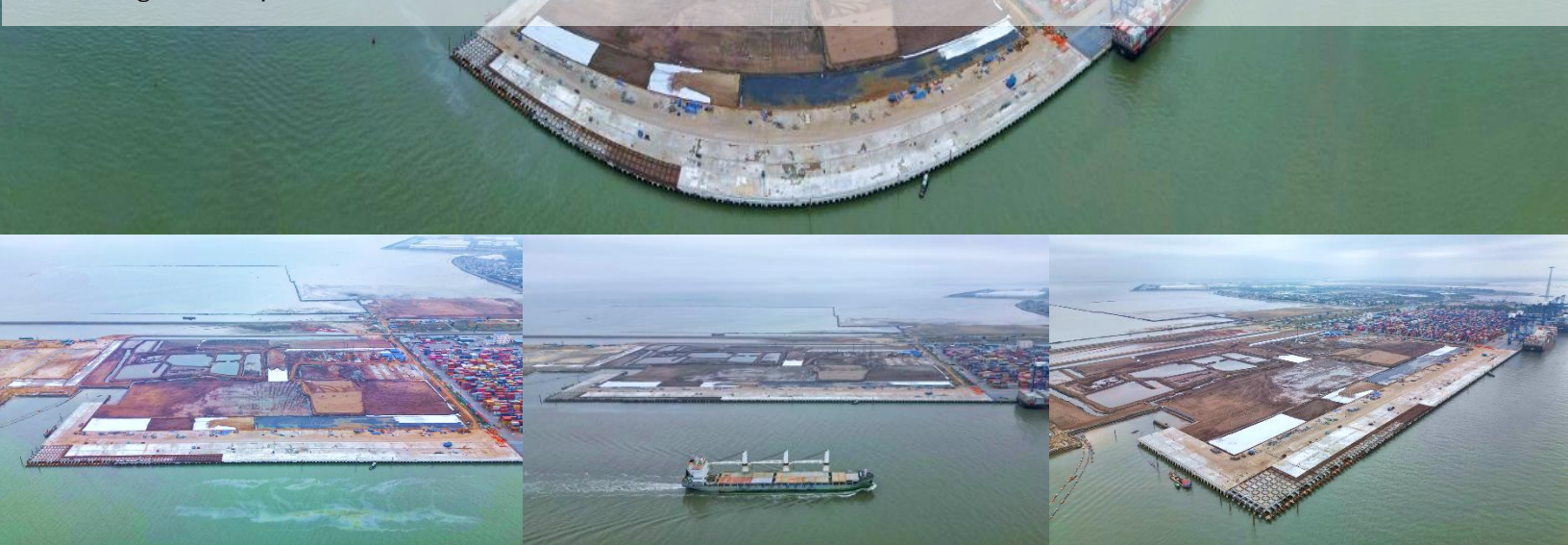
Ô TÔ (Chiếc)



CẬP NHẬT TIẾN ĐỘ DỰ ÁN BẾN SỐ 3 & 4 CẢNG LẠCH HUYỆN

Đến hết tháng 2 năm 2024, công tác thi công Dự án bến 3, 4 tại Lạch Huyện đã hoàn thành 70% khối lượng xây dựng. Một số hạng mục đã vượt tiến độ 3 tháng, giá trị giải ngân vốn đầu tư của Dự án trong năm 2023 đạt 100% kế hoạch. Công trình được thi công xuyên Tết đối với hạng mục cấm bắc thăm và xử lý nền; các hạng mục còn lại bắt đầu triển khai từ ngày Mùng 6 Tết. Hiện nay đơn vị thi công đang bố trí nhiều mũi thi công đồng bộ trên công trường và khẩn trương đẩy nhanh tiến độ. Dự kiến hạng mục xây dựng 2 cầu tàu số 3, 4 sẽ hoàn thành trong tháng 5 năm 2024 và bắt đầu đưa cảng vào khai thác trong quý I/2025.

Các gói thầu cung cấp thiết bị khai thác, hệ thống công nghệ thông tin, hệ thống cấp điện, các công trình còn lại ngoài gói thầu chính và hệ thống phòng cháy chữa cháy được triển khai theo kế hoạch, đồng bộ với các hạng mục thi công đang hoàn thiện.



CẢNG HOÀNG DIỆU - BẾN CẢNG 150 TUỔI



*"Hải Phòng có bến sáu kho, có sông Tam Bạc,
có lò xi măng"*

Bến cảng Hoàng Diệu nằm bên bờ sông Cấm, được người Pháp xây dựng từ năm 1874, là một trong 3 bến cảng Cảng Hải Phòng. Cảng có chiều dài 1,7 km, gồm 11 cầu tàu, 200.000 m² kho bãi cùng hệ thống trang thiết bị xếp dỡ đồng bộ. Đây là cảng duy nhất trong cả nước có hệ thống đường sắt kết nối với hệ thống đường sắt quốc gia (Hải Phòng - Hà Nội - Việt Trì - Lào Cai), góp phần quan trọng trong phát triển kinh tế xã hội khu vực phía Bắc.

Trải qua 150 năm hình thành và phát triển, Cảng Hoàng Diệu đã đóng góp vai trò to lớn trong công cuộc xây dựng, bảo vệ và phát triển đất nước.

Theo Quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2050, về định hướng phát triển không gian đô thị, Cảng Hoàng Diệu từng bước di dời, dần kết thúc sứ mệnh 150 năm lịch sử.